

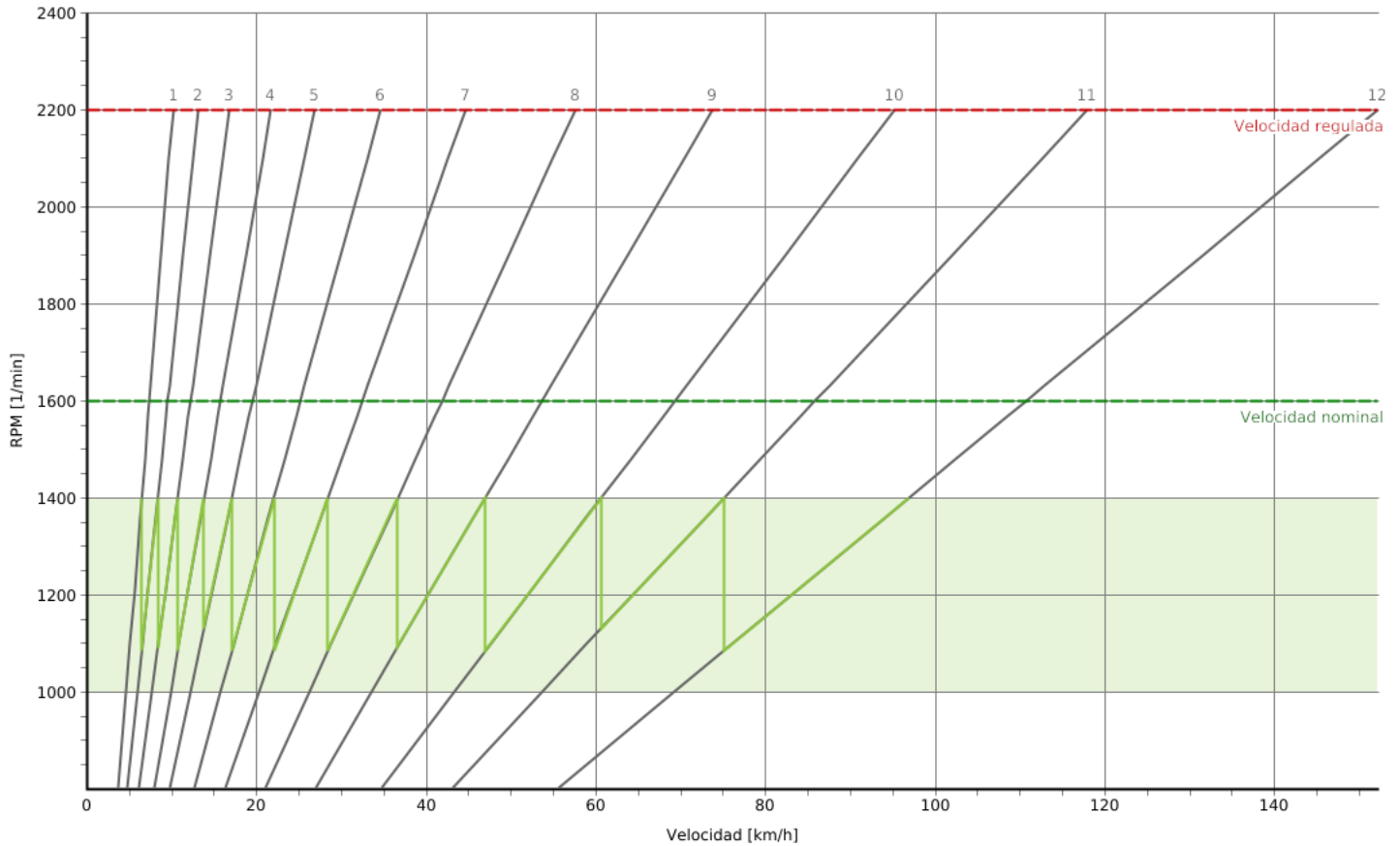
Cadena cinemática

Motor:	M3B	Motor OM471, 6L, 12,8 l, 330 kW (449 CV), 2200 Nm
Caja de cambios:	G2F	Cambio G 330-12/11,63-0,77
Eje trasero:	A2G	Eje trasero, corona 300, planetario, 13,4 t
Desmultiplicación:	A5P	Desmultiplicacion del eje i = 3,714
Neumáticos:	F18KTA 90	315/80 R 22,5
	F18KUA 90	315/80 R 22,5
	F18KUA 90	315/80 R 22,5
Velocidad máx. teórica:	111 km/h	

Arocs Chasis con caja de carga Tipo 3345 6x4

13 abr 2026

RPM



RPM motor por marcha [1/min]

Marcha	10 km/h	20 km/h	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	70 km/h	80 km/h	85 km/h	90 km/h	100 km/h
1	2171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	1682	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1017	2034	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	821	1641	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	1272	1908	-	-	-	-	-	-	-	-
7	-	987	1480	1973	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	1147	1529	1912	-	-	-	-	-	-
9	-	-	895	1193	1491	1789	2088	-	-	-	-
10	-	-	-	924	1155	1386	1618	1849	1964	2080	-
11	-	-	-	-	933	1119	1306	1492	1585	1679	1865
12	-	-	-	-	-	867	1012	1156	1229	1301	1445

13 abr 2026

The graph shows the relationship between engine speed (RPM) and vehicle velocity (km/h) for a 2-stroke engine. The y-axis represents RPM [1/min] from 0 to 2400, and the x-axis represents Velocity [km/h] from 0 to 12. Two lines, labeled 1 and 2, show the RPM increasing linearly with velocity. Line 1 is steeper than line 2. A red dashed line at 2200 RPM is labeled 'Velocidad regulada'. A green dashed line at 1600 RPM is labeled 'Velocidad nominal'. A light green shaded region is between 1000 and 1400 RPM. A vertical green line at 6 km/h intersects line 2 at 1100 RPM and line 1 at 1400 RPM.

Velocity [km/h]	RPM [1/min] (Line 1)	RPM [1/min] (Line 2)
0	0	0
3	0	0
4	1000	0
5	1200	933
6	1400	1100
7	1600	1267
8	1800	1433
9	2000	1600
10	2200	1767
11	2200	1933
12	2200	2100

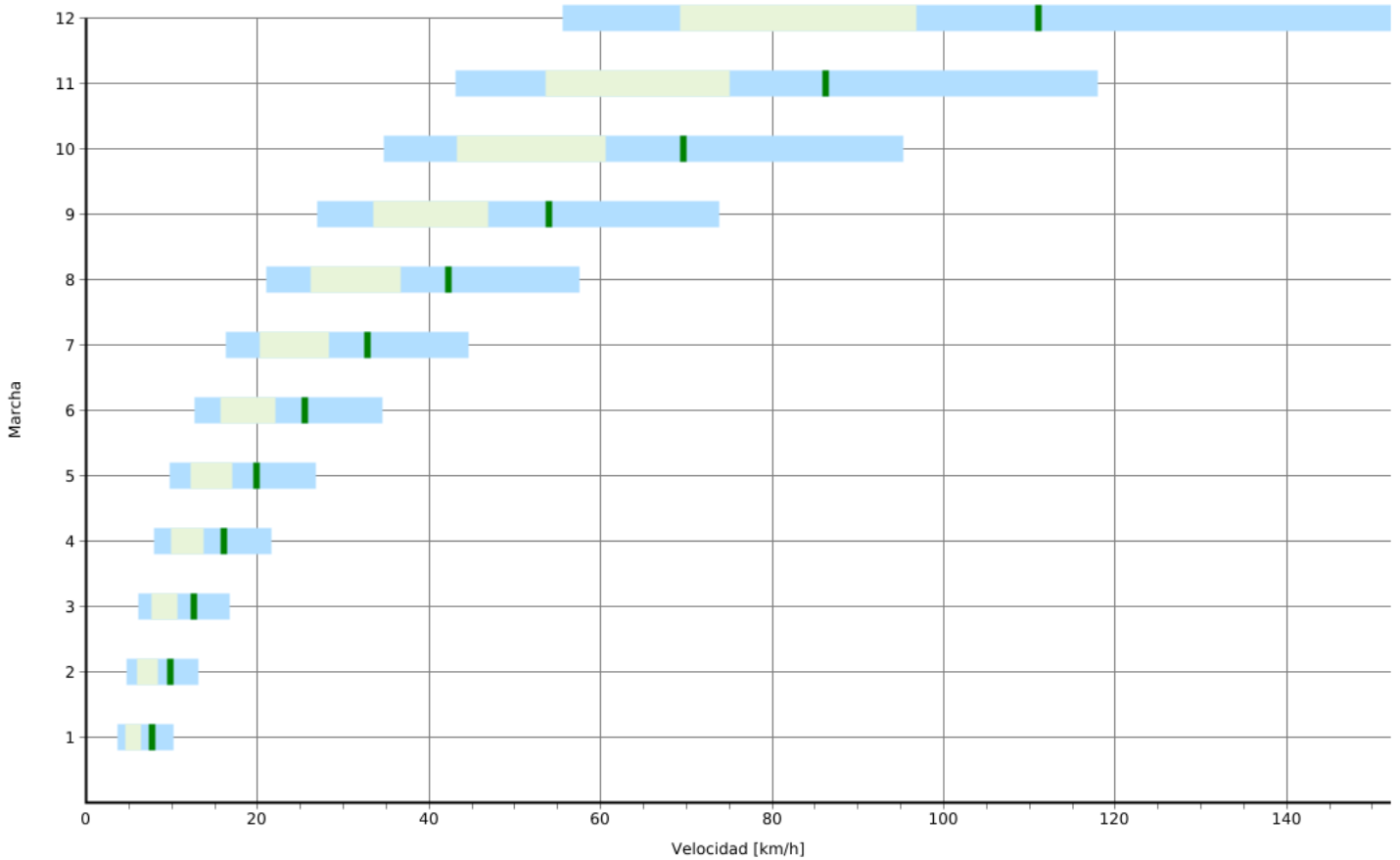
RPM motor por marcha [1/min]

[illegible]

Arocs Chasis con caja de carga Tipo 3345 6x4

13 abr 2026

Velocidad

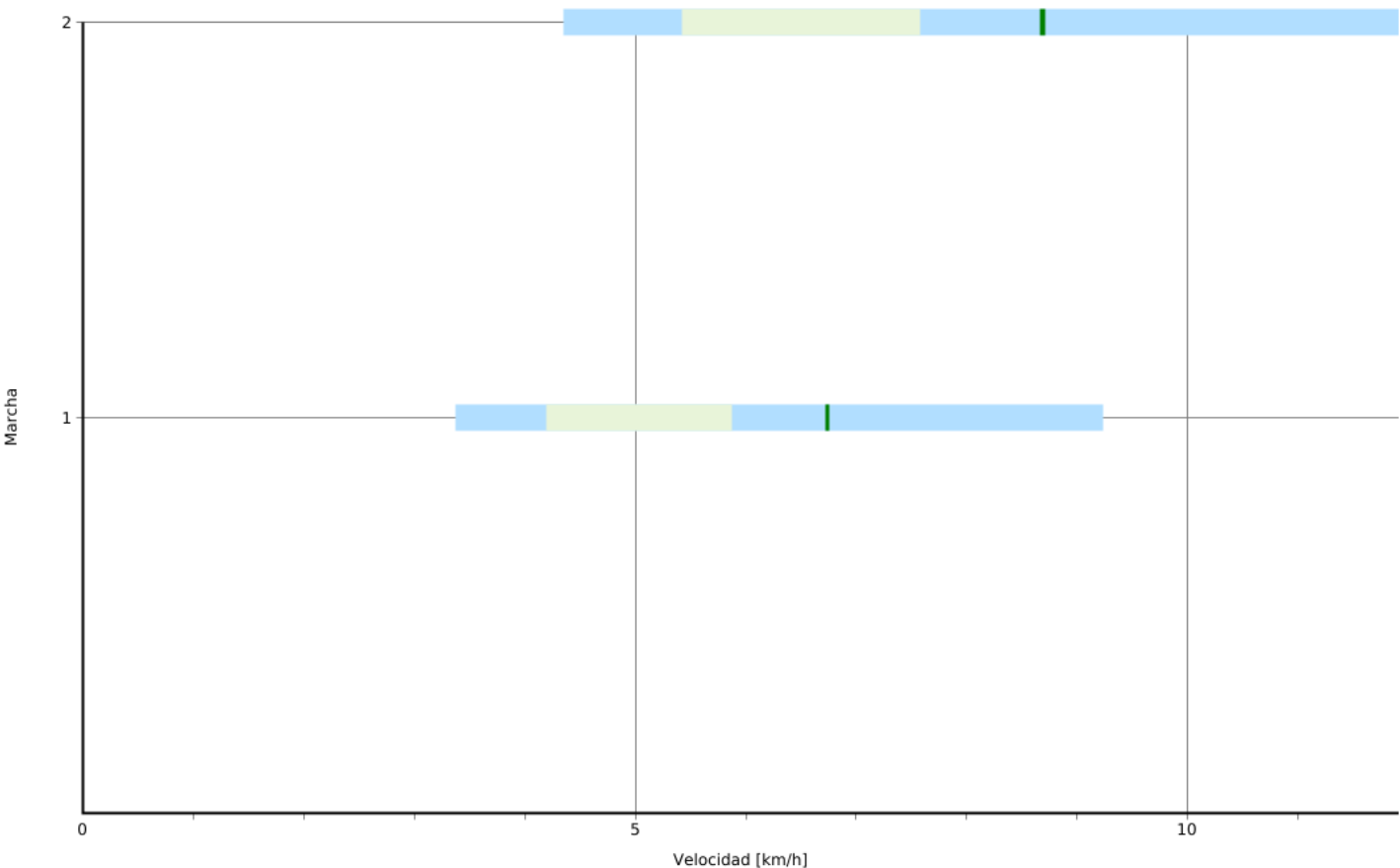


Motor: OM471LA // Potencia: 330 kW / 449 hp // Velocidad nominal: 1600 1/min // Par máx.: 2200 Nm a 1100 1/min
Caja de cambios: G 330-12/11,63-0,77 // Desmultiplicación eje: 3,714 // Neumático: 315/80 R 22,5 // Radio Neumático: 528 mm

Velocidad por marcha [km/h]

Marcha	n/min 803 1/min	n/1000 1000 1/min	n/verde 1000 1/min	n/Nm máx 1100 1/min	n/verde 1400 1/min	n/nominal 1600 1/min	n/máx. 2200 1/min
1	3,70	4,61	4,61	5,07	6,45	7,37	10,13
2	4,77	5,94	5,94	6,54	8,32	9,51	13,08
3	6,12	7,62	7,62	8,38	10,67	12,19	16,77
4	7,90	9,83	9,83	10,82	13,77	15,74	21,64
5	9,79	12,19	12,19	13,40	17,06	19,50	26,81
6	12,63	15,72	15,72	17,30	22,01	25,16	34,59
7	16,28	20,27	20,27	22,30	28,38	32,43	44,60
8	21,00	26,16	26,16	28,77	36,62	41,85	57,54
9	26,93	33,53	33,53	36,89	46,95	53,65	73,77
10	34,75	43,28	43,28	47,60	60,59	69,24	95,21
11	43,06	53,62	53,62	58,98	75,07	85,79	117,96
12	55,56	69,19	69,19	76,10	96,86	110,70	152,21

Velocidad-marcha atrás

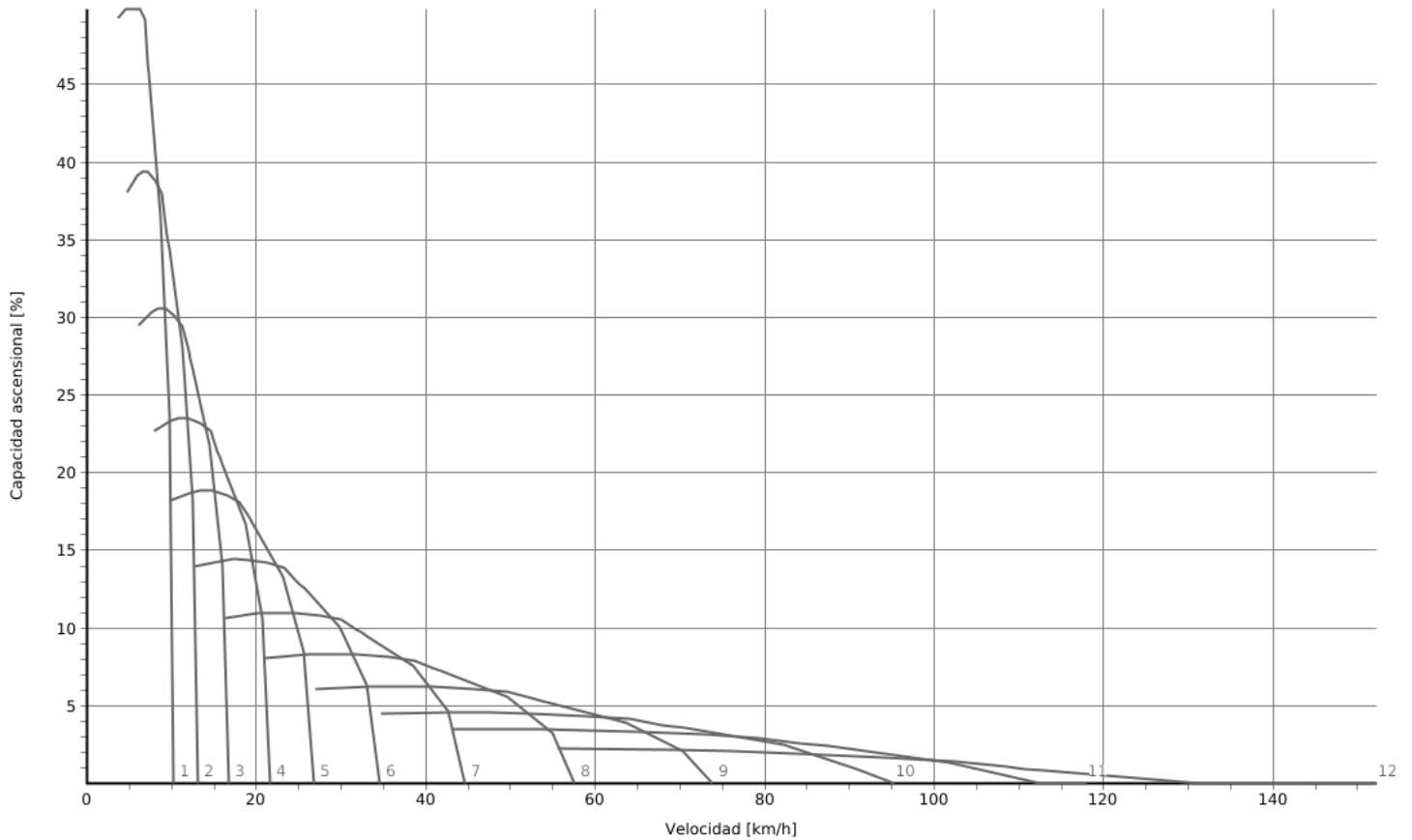


Motor: OM471LA // Potencia: 330 kW / 449 hp // Velocidad nominal: 1600 1/min // Par máx.: 2200 Nm a 1100 1/min
Caja de cambios: G 330-12/11,63-0,77 // Desmultiplicación eje: 3,714 // Neumático: 315/80 R 22,5 // Radio Neumático: 528 mm

Velocidad por marcha [km/h]

Marcha	n/min 803 1/min	n/1000 1000 1/min	n/verde 1000 1/min	n/Nm máx 1100 1/min	n/verde 1400 1/min	n/nominal 1600 1/min	n/máx. 2200 1/min
R1	3,37	4,20	4,20	4,62	5,88	6,72	9,23
R2	4,35	5,42	5,42	5,96	7,58	8,67	11,92

Capacidad ascensional



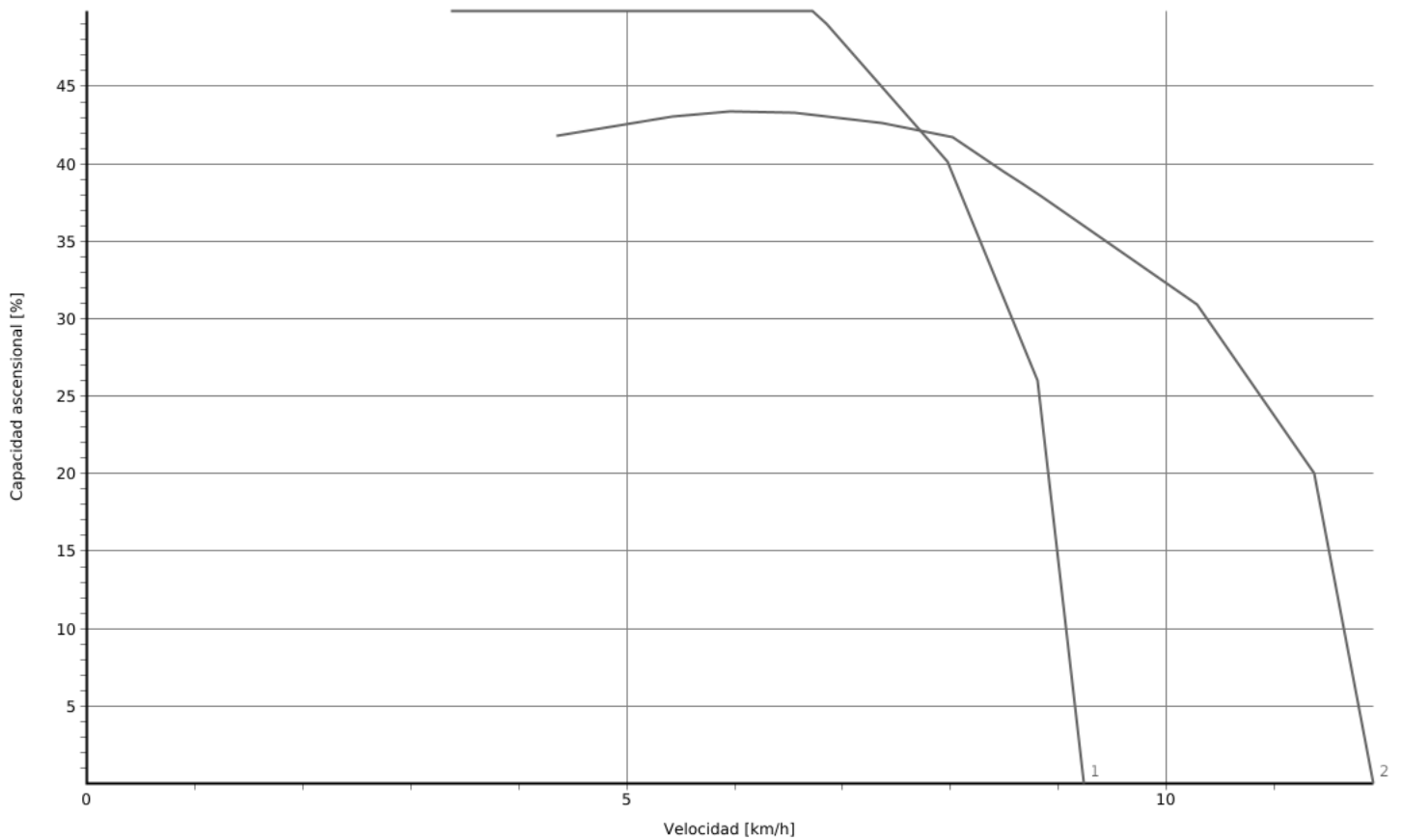
Motor: OM471LA // Potencia: 330 kW / 449 hp // Velocidad nominal: 1600 1/min // Par máx.: 2200 Nm a 1100 1/min
Caja de cambios: G 330-12/11,63-0,77 // Desmultiplicación eje: 3,714 // Neumático: 315/80 R 22,5 // Radio Neumático: 528 mm // Peso bruto camión: 33 t

Capacidad ascensional

Capacidad ascensional [%]	33 t	44 t
85 km/h	3	2
80 km/h	3	2
60 km/h	4	3
Ascendente	49	37
Máximo	50	37

Velocidad en pendiente [km/h]	33 t	44 t
7 %	43	33
3 %	77	61
2 %	92	80
0 %	127	123

Capacidad ascensional-marcha atrás



Motor: OM471LA // Potencia: 330 kW / 449 hp // Velocidad nominal: 1600 1/min // Par máx.: 2200 Nm a 1100 1/min
Caja de cambios: G 330-12/11,63-0,77 // Desmultiplicación eje: 3,714 // Neumático: 315/80 R 22,5 // Radio Neumático: 528 mm // Peso bruto camión: 33 t

Capacidad ascensional

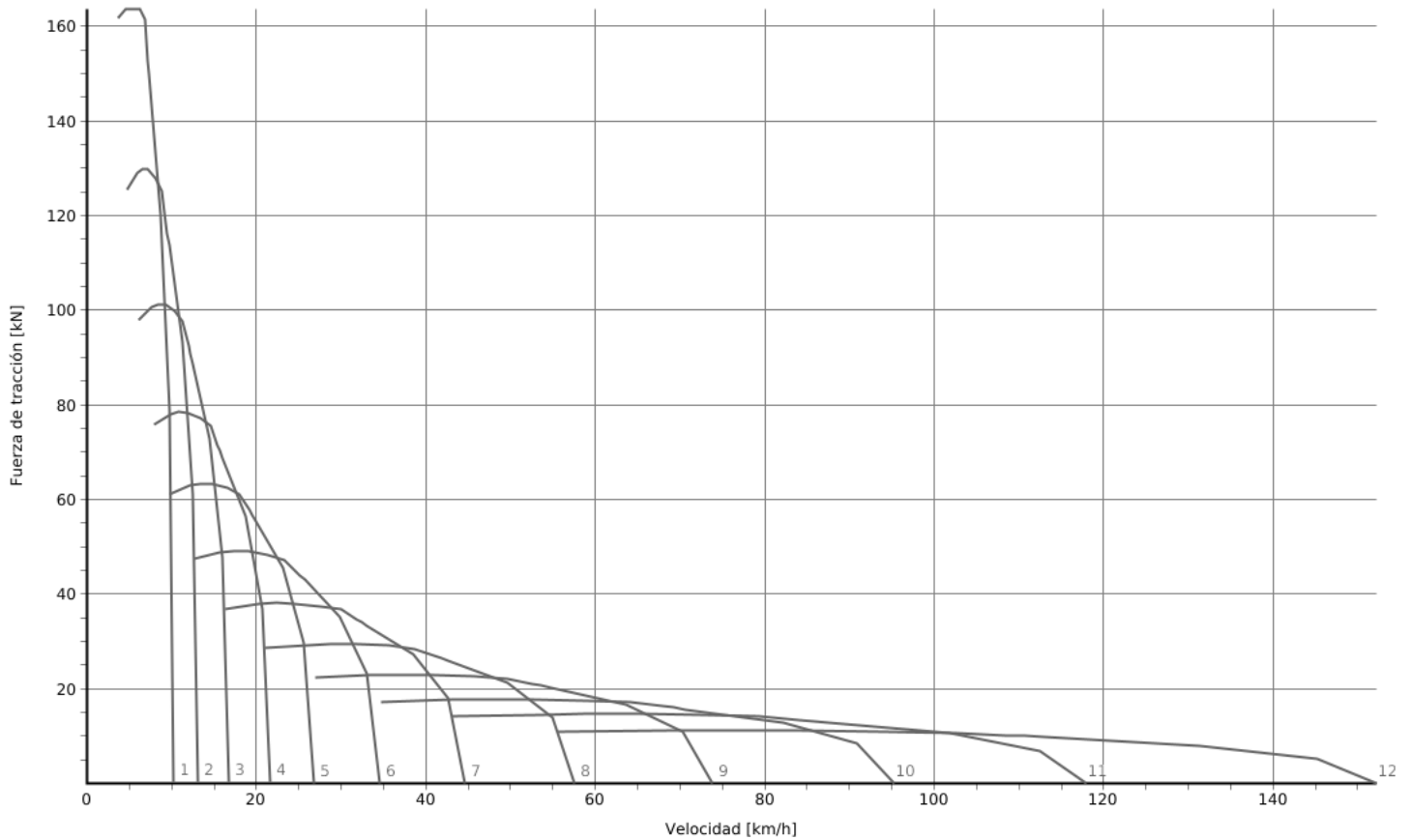
Capacidad ascensional [%]	33 t	44 t
85 km/h	3	2
80 km/h	3	2
60 km/h	4	3
Ascendente	50	37
Máximo	50	37

Velocidad en pendiente [km/h]	33 t	44 t
7 %	43	33
3 %	77	61
2 %	92	80
0 %	127	123

Arocs Chasis con caja de carga Tipo 3345 6x4

13 abr 2026

Tracción



Motor: OM471LA // Potencia: 330 kW / 449 hp // Velocidad nominal: 1600 1/min // Par máx.: 2200 Nm a 1100 1/min
Caja de cambios: G 330-12/11,63-0,77 // Desmultiplicación eje: 3,714 // Neumático: 315/80 R 22,5 // Radio Neumático: 528 mm

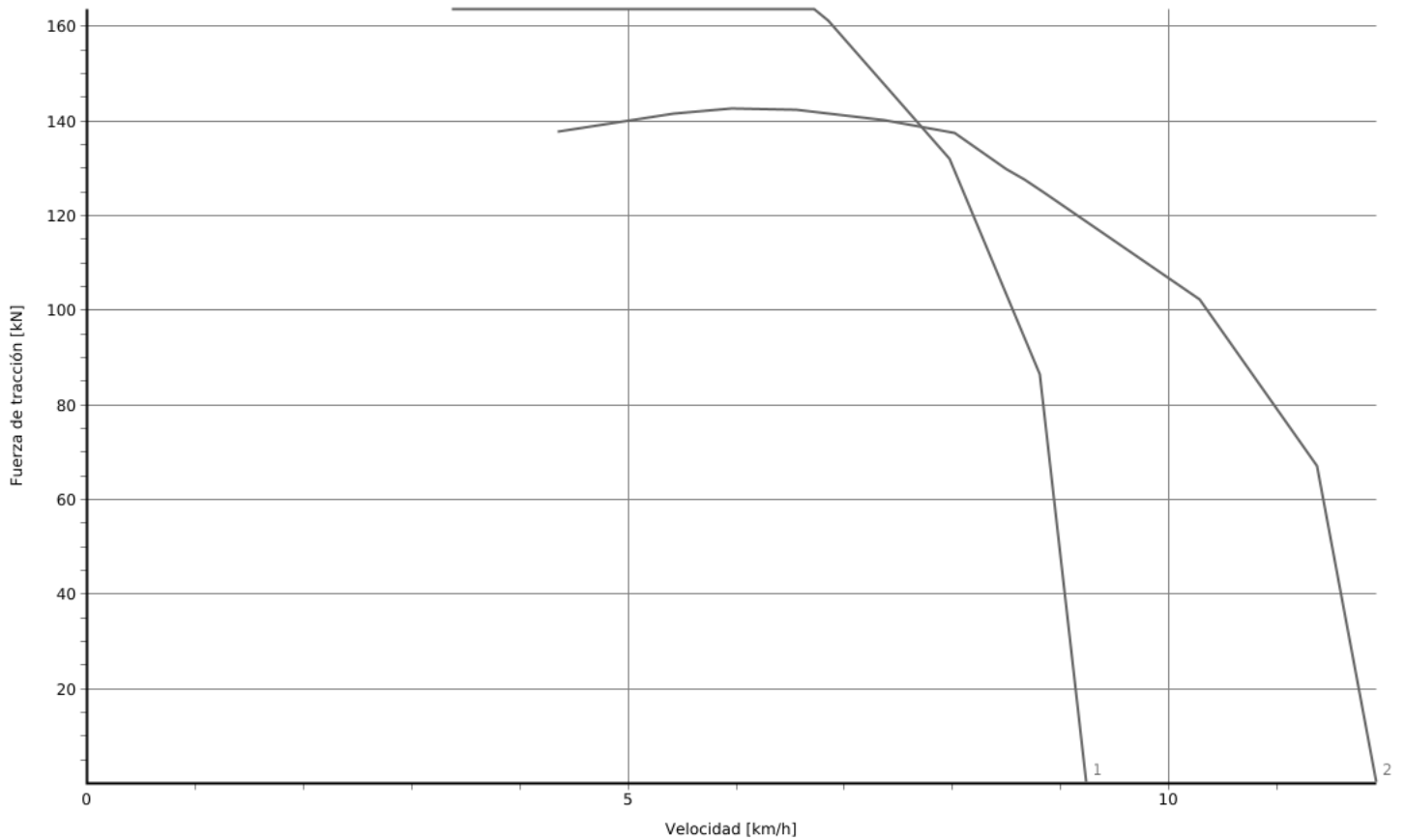
Fuerza de tracción

Marcha	n/mín. 803 1/min		n/Nm máx 1100 1/min		n/máx. 2200 1/min	
	kN	km/h	kN	km/h	kN	km/h
1	162	4	164	5	-	10
2	125	5	130	7	-	13
3	98	6	101	8	-	17
4	76	8	79	11	-	22
5	61	10	63	13	-	27
6	47	13	49	17	-	35
7	37	16	38	22	-	45
8	29	21	30	29	-	58
9	22	27	23	37	-	74
10	17	35	18	48	-	95
11	14	43	15	59	-	118
12	11	56	11	76	-	152

Arocs Chasis con caja de carga Tipo 3345 6x4

13 abr 2026

Tracción-marcha atrás

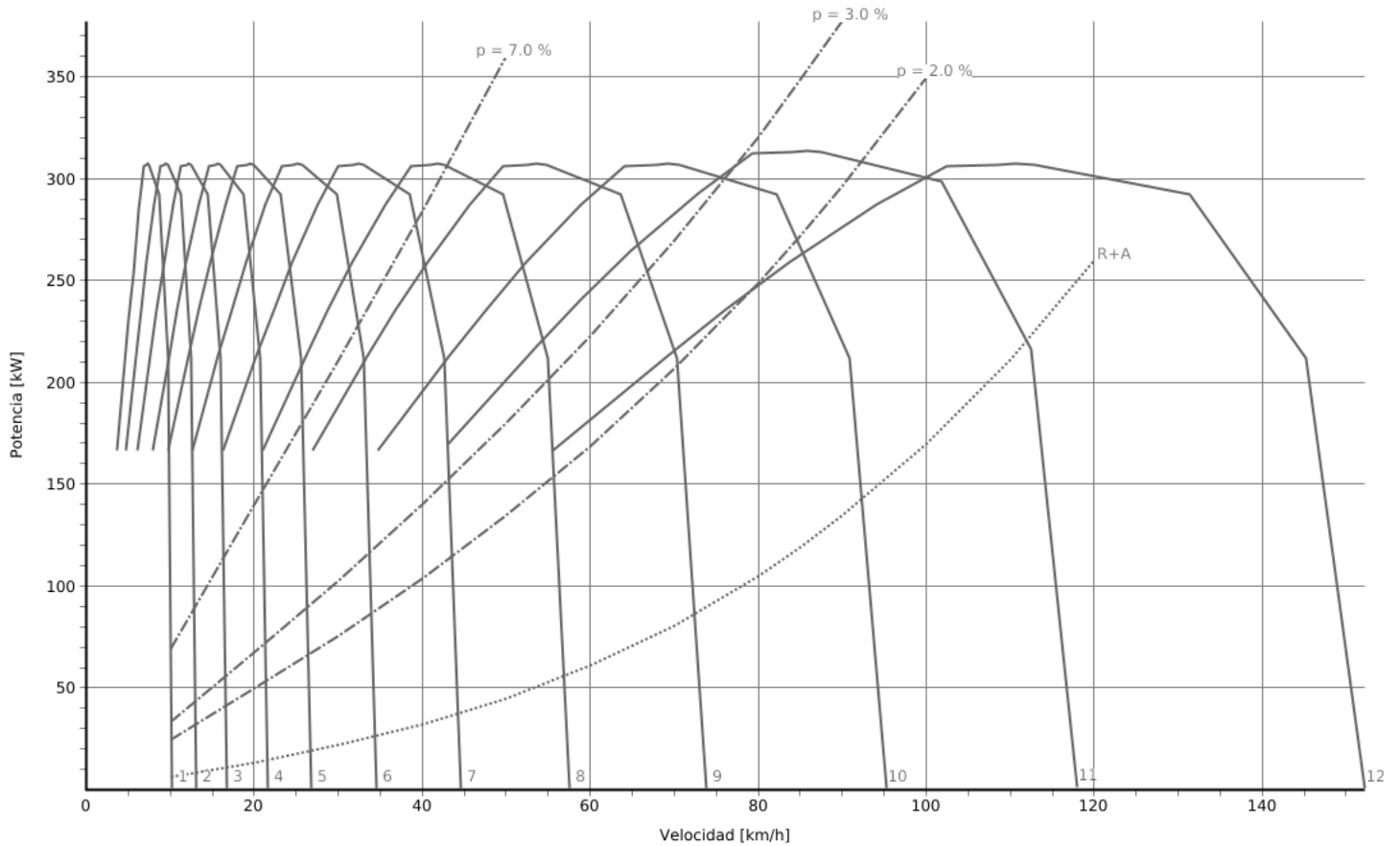


Motor: OM471LA // Potencia: 330 kW / 449 hp // Velocidad nominal: 1600 1/min // Par máx.: 2200 Nm a 1100 1/min
Caja de cambios: G 330-12/11,63-0,77 // Desmultiplicación eje: 3,714 // Neumático: 315/80 R 22,5 // Radio Neumático: 528 mm

Fuerza de tracción

Marcha	n/mín. 803 1/min kN	km/h	n/Nm máx 1100 1/min kN	km/h	n/máx. 2200 1/min kN	km/h
R1	164	3	164	5	-	9
R2	138	4	143	6	-	12

Potencia en las ruedas y resistencia aerodinámica



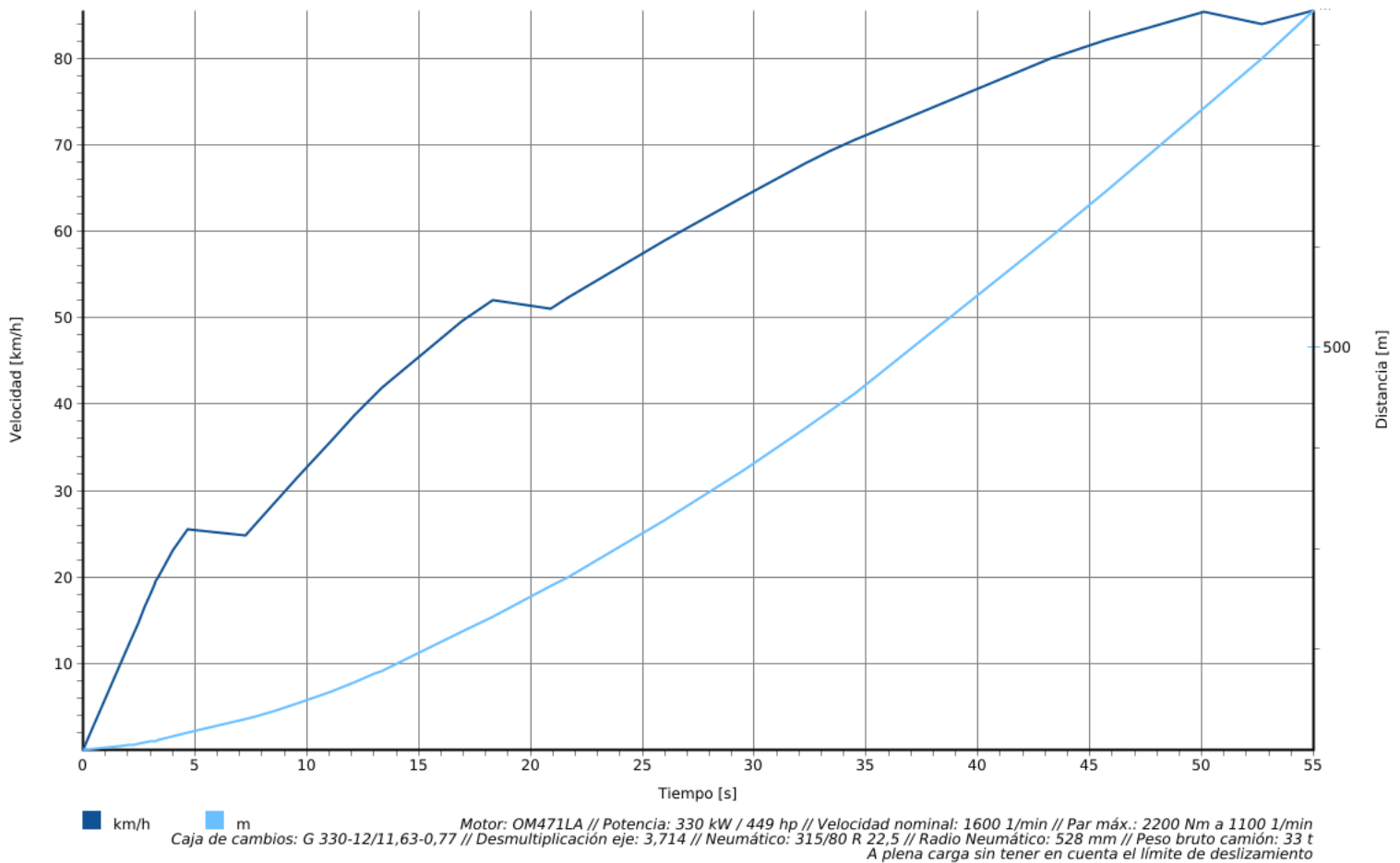
Motor: OM471LA // Potencia: 330 kW / 449 hp // Velocidad nominal: 1600 1/min // Par máx.: 2200 Nm a 1100 1/min
Caja de cambios: G 330-12/11,63-0,77 // Desmultiplicación eje: 3,714 // Neumático: 315/80 R 22,5 // Radio Neumático: 528 mm // Peso bruto camión: 33 t

Resistencias [kW]

Velocidad	Carretera (R)	Aire (A)	Pendiente ascensional 0 % (p1)	Pendiente ascensional 2 % (p2)	Pendiente ascensional 3 % (p3)	Pendiente ascensional 7 % (p4)	Viento (w)
10 km/h	6	-	-	18	27	63	-
20 km/h	13	1	-	36	54	126	-
30 km/h	19	3	-	54	81	189	-
40 km/h	25	7	-	72	108	252	-
50 km/h	31	13	-	90	135	315	-
60 km/h	38	23	-	108	162	378	-
70 km/h	44	37	-	126	189	441	-
80 km/h	50	55	-	144	216	504	-
85 km/h	54	65	-	153	229	535	-
90 km/h	57	78	-	162	243	567	-
100 km/h	63	106	-	180	270	629	-
110 km/h	69	142	-	198	297	692	-
120 km/h	76	184	-	216	324	755	-

Velocidad	Carretera (R)	Aire (A)	Pendiente ascensional 0 % (p1)	Pendiente ascensional 2 % (p2)	Pendiente ascensional 3 % (p3)	Pendiente ascensional 7 % (p4)	Viento (w)
10 km/h	6	-	-	18	27	63	-
20 km/h	13	1	-	36	54	126	-
30 km/h	19	3	-	54	81	189	-
40 km/h	25	7	-	72	108	252	-
50 km/h	31	13	-	90	135	315	-
60 km/h	38	23	-	108	162	378	-
70 km/h	44	37	-	126	189	441	-
80 km/h	50	55	-	144	216	504	-
85 km/h	54	65	-	153	229	535	-
90 km/h	57	78	-	162	243	567	-
100 km/h	63	106	-	180	270	629	-
110 km/h	69	142	-	198	297	692	-
120 km/h	76	184	-	216	324	755	-

Aceleración



Parámetros, resultados y secuencia de cambio ascendente

Parámetro / resultado	Valor
Tiempo de cambio	2,6 s
Velocidad objetivo	80 km/h
cwA	8,5 m ²
Peso bruto camión	33 t
Tiempo de aceleración	43,2 s
Distancia recorrida	637,1 m
Tiempo para 1 km de distancia	58,1 s

Secuencia de cambio ascendente y RPM

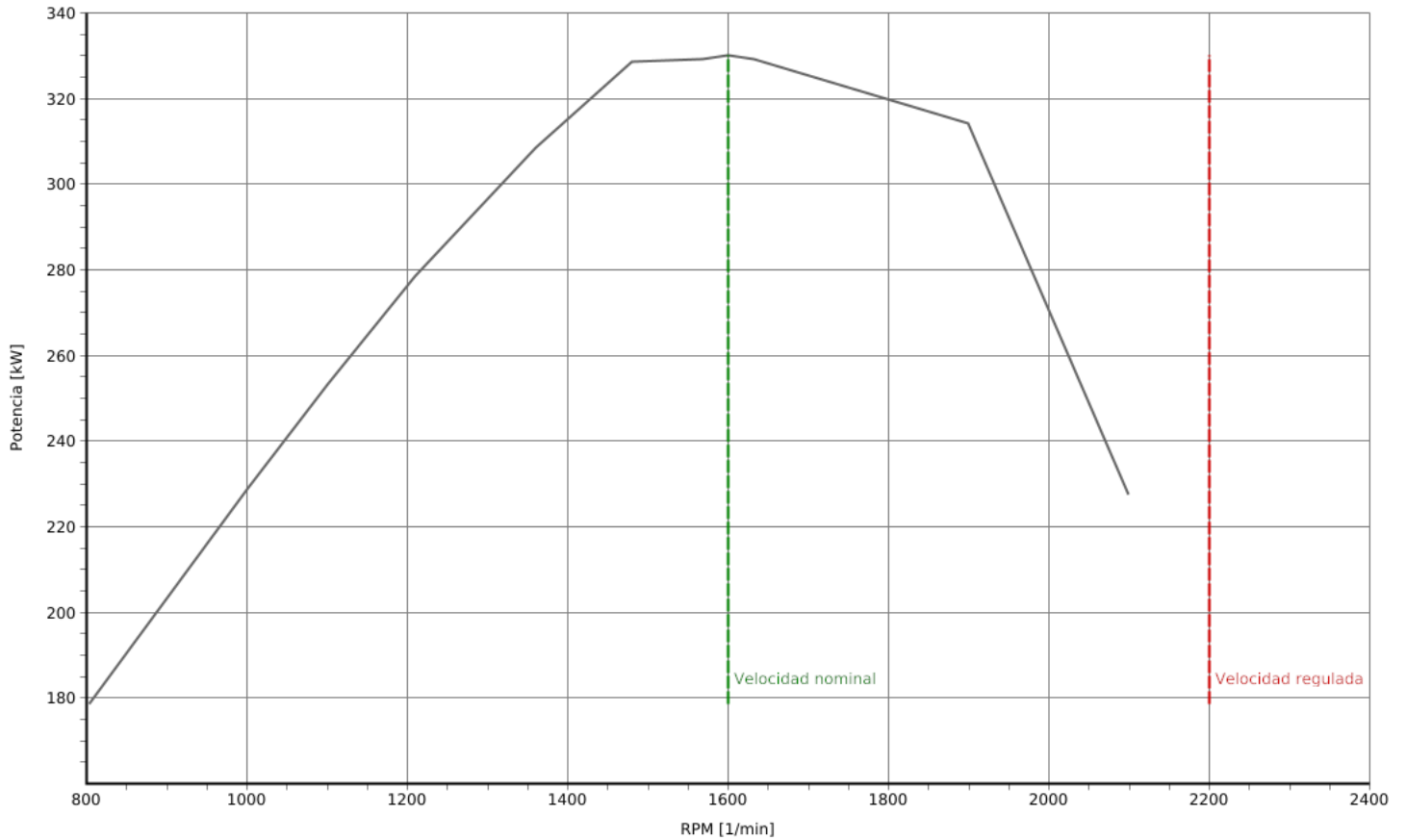
Marcha	RPM [1/min]
5	2091
8	1988
10	1975
12	-

A plena carga sin tener en cuenta el límite de deslizamiento

Arocs Chasis con caja de carga Tipo 3345 6x4

13 abr 2026

Potencia



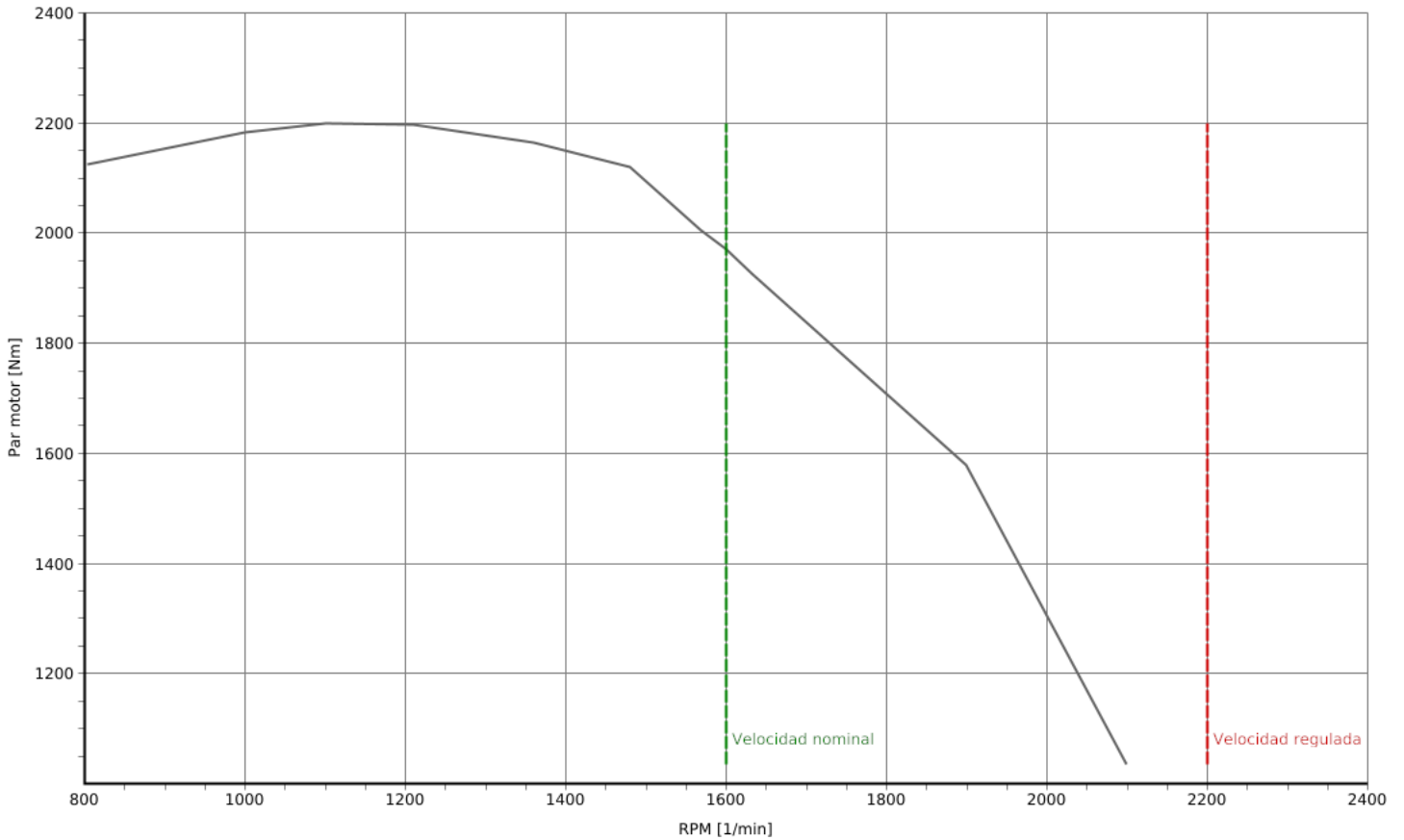
Motor: OM471LA // Potencia: 330 kW / 449 hp // Velocidad nominal: 1600 1/min // Par máx.: 2200 Nm a 1100 1/min
Caja de cambios: G 330-12/11,63-0,77 // Desmultiplicación eje: 3,714 // Neumático: 315/80 R 22,5 // Radio Neumático: 528 mm

RPM 1/min	Potencia kW	Par motor Nm	Consumo g/kWh
803	179	2125,00	185,16
1000	229	2184,00	178,54
1100	253	2200,00	177,67
1210	278	2197,00	177,82
1360	308	2165,00	179,21
1480	329	2120,00	180,72
1568	329	2005,00	182,33
1600	330	1970,00	182,68
1632	329	1926,00	183,46
1899	314	1580,00	190,97
2099	228	1036,00	203,05

Arocs Chasis con caja de carga Tipo 3345 6x4

13 abr 2026

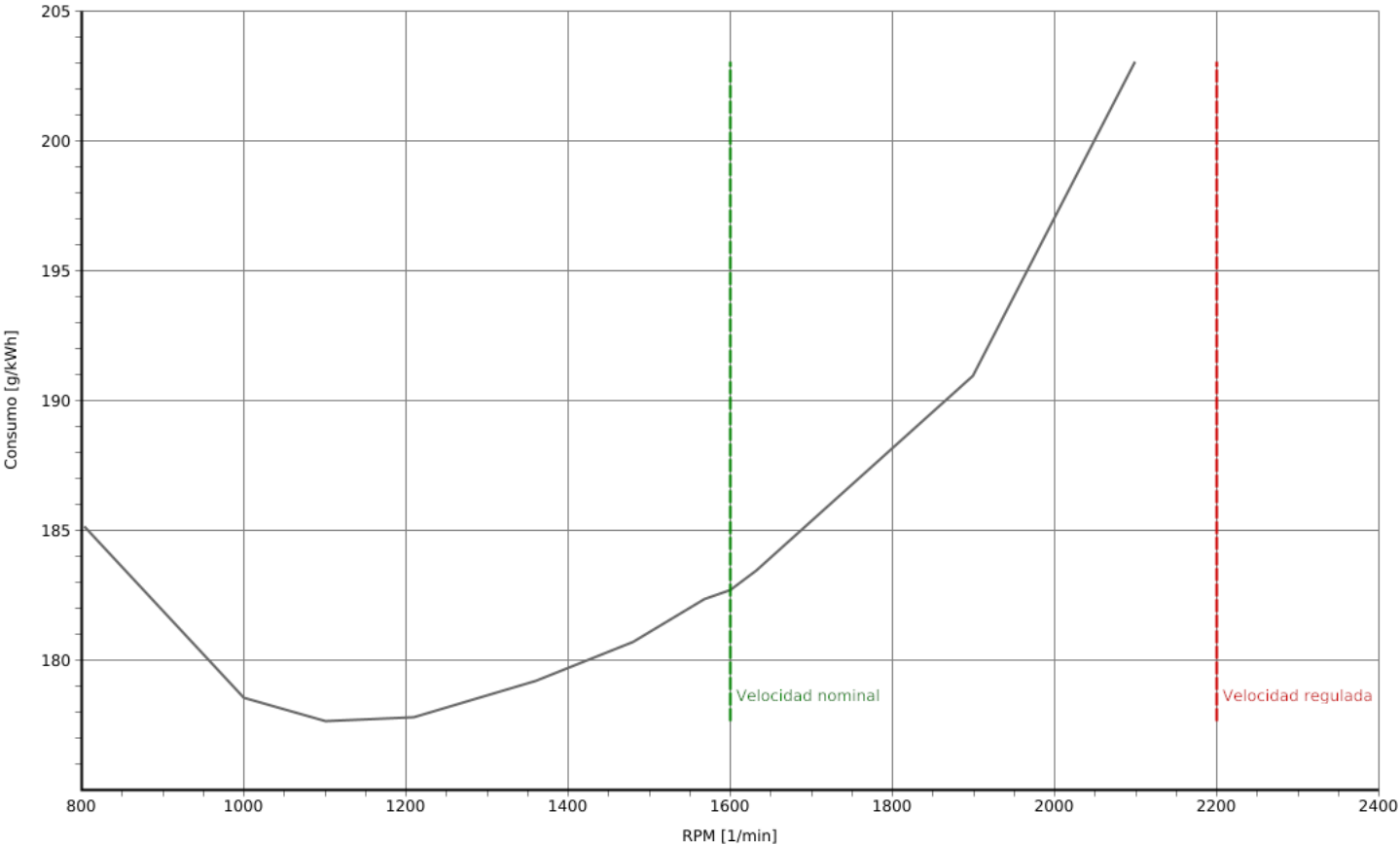
Par motor



Motor: OM471LA // Potencia: 330 kW / 449 hp // Velocidad nominal: 1600 1/min // Par máx.: 2200 Nm a 1100 1/min
Caja de cambios: G 330-12/11,63-0,77 // Desmultiplicación eje: 3,714 // Neumático: 315/80 R 22,5 // Radio Neumático: 528 mm

RPM 1/min	Potencia kW	Par motor Nm	Consumo g/kWh
803	179	2125,00	185,16
1000	229	2184,00	178,54
1100	253	2200,00	177,67
1210	278	2197,00	177,82
1360	308	2165,00	179,21
1480	329	2120,00	180,72
1568	329	2005,00	182,33
1600	330	1970,00	182,68
1632	329	1926,00	183,46
1899	314	1580,00	190,97
2099	228	1036,00	203,05

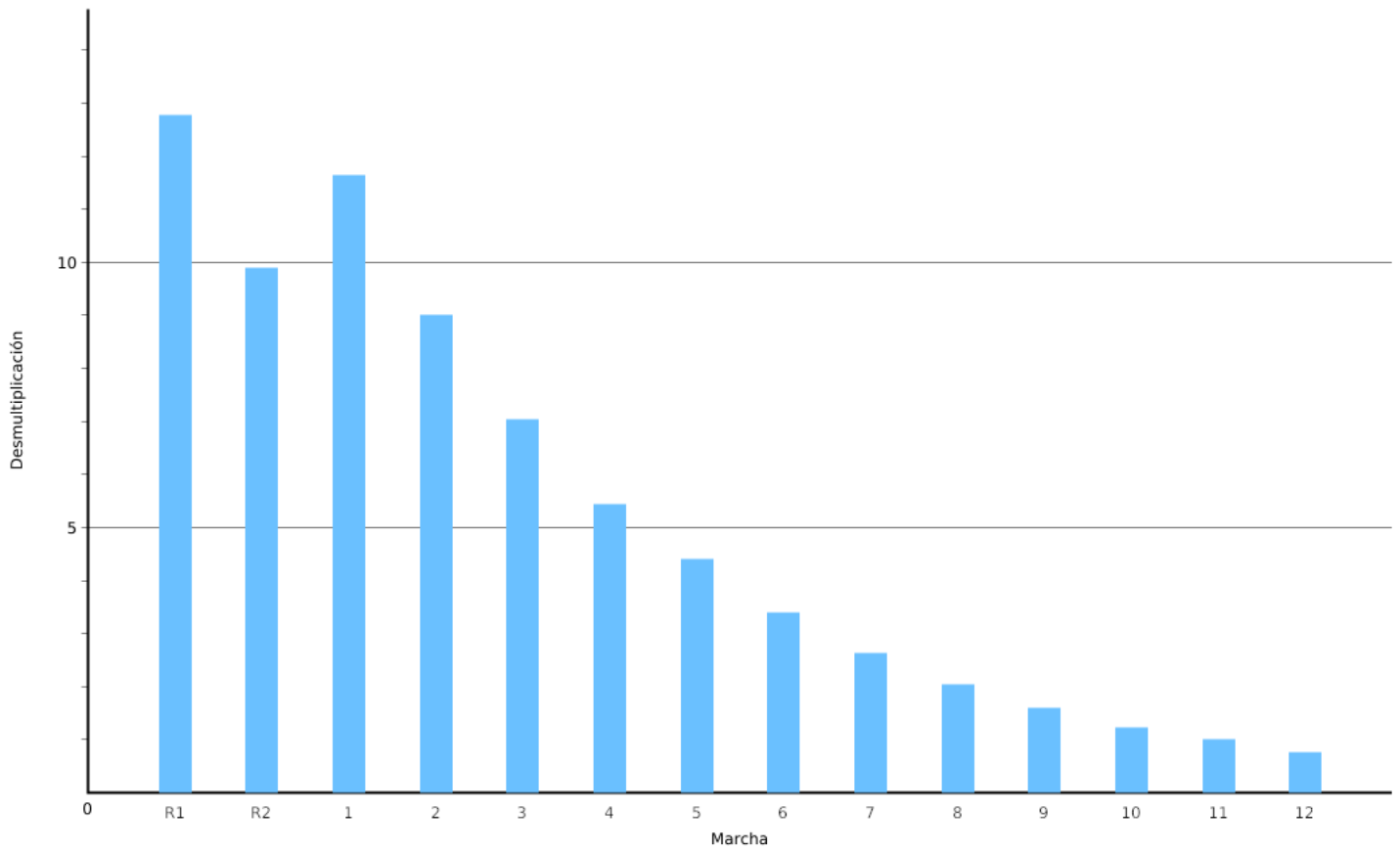
Consumo



Motor: OM471LA // Potencia: 330 kW / 449 hp // Velocidad nominal: 1600 1/min // Par máx.: 2200 Nm a 1100 1/min
Caja de cambios: G 330-12/11,63-0,77 // Desmultiplicación eje: 3,714 // Neumático: 315/80 R 22,5 // Radio Neumático: 528 mm

RPM 1/min	Potencia kW	Par motor Nm	Consumo g/kWh
803	179	2125,00	185,16
1000	229	2184,00	178,54
1100	253	2200,00	177,67
1210	278	2197,00	177,82
1360	308	2165,00	179,21
1480	329	2120,00	180,72
1568	329	2005,00	182,33
1600	330	1970,00	182,68
1632	329	1926,00	183,46
1899	314	1580,00	190,97
2099	228	1036,00	203,05

Caja de cambios



Motor: OM471LA // Potencia: 330 kW / 449 hp // Velocidad nominal: 1600 1/min // Par máx.: 2200 Nm a 1100 1/min
Caja de cambios: G 330-12/11,63-0,77 // Desmultiplicación eje: 3,714 // Neumático: 315/80 R 22,5 // Radio Neumático: 528 mm

Caja de cambios: G2F - G 330-12/11,63-0,77

Marcha	Desmultiplicación
Marcha R1	12,77
Marcha R2	9,90
Marcha 1	11,64
Marcha 2	9,02
Marcha 3	7,03
Marcha 4	5,45
Marcha 5	4,40
Marcha 6	3,41
Marcha 7	2,64
Marcha 8	2,05
Marcha 9	1,60
Marcha 10	1,24
Marcha 11	1,00
Marcha 12	0,77

Parámetros de conducción

Carretera: Asfalto seco

Coefficiente de resistencia a la carretera: 0,007

Coefficiente de adherencia: 0,8

Velocidad del viento: 0

cwA: 8,5 m²

Peso del tren: 44.000 kg

Carga sobre el eje direccional: 26.000 kg

Capacidad ascensional: 0% 2% 3% 7%